



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato da ACI Sport il 21/10/2016 con numero di approvazione RM/124/2016

### INDICE

<b>1. Programma</b>	Pagg. 2 - 3
<b>2. Organizzazione</b>	Pagg. 4 -5
<b>3. Norme Generali</b>	Pagg. 6 - 8
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pagg. 8-10
<b>5. Svolgimento</b>	Pag. 10
<b>6. Penalità</b>	Pag. 11
<b>7. Reclami e Appelli</b>	Pag. 11
<b>8. Classifiche</b>	Pag. 11
<b>9. Premi</b>	Pag. 12
<b>10. Allegati</b>	

# 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<b>Vicenza</b>	<b>Approvazione RPG</b>	<b>08.00</b>
Chiusura	<b>Vicenza</b>	<b>28 ottobre 2016</b>	<b>18.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>Uniters S.p.A. Montecchio Maggiore (VI) - Via E. De Nicola, 1</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>09.30 - 13.30</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<b>05 novembre 2016</b>	<b>10.00 - 12.00</b> <b>13.30 - 17.30</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>Uniters S.p.A. Montecchio Maggiore (VI) - Via E. De Nicola, 1</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>09.30 - 13.30</b>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<b>A.S.D. Scuderia Palladio Montecchio Maggiore (VI) - Via San Pio X</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>09.00</b>
<b>Pre-verifiche sportive<sup>1</sup></b>			
	<b>A.S.D. Scuderia Palladio Montecchio Maggiore (VI) - Via San Pio X</b>	<b>04 novembre 2016</b>	<b>18.00 - 21.00</b>
<b>Verifiche sportive ante gara<sup>2</sup></b>			
	<b>Uniters S.p.A. Montecchio Maggiore (VI) - Via E. De Nicola, 1</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>09.30 - 13.30</b>
<b>Verifiche tecniche ante gara<sup>2</sup></b>			
	<b>Uniters S.p.A. Montecchio Maggiore (VI) - Via E. De Nicola, 1</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>10.00 - 14.00</b>
<b>Pubblicazione vetture e Conc/Cond ammessi, Ordine ed Orario Individuale di Partenza</b>			
	<b>Palco Partenza Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>15.30</b>
<b>Parco Partenza</b>			
	<b>Montecchio Maggiore (VI) P.zza Marconi</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>17.00 - 19.30</b>
<b>Briefing con il Direttore di Gara</b>			
	<b>Sala Consigliare - Municipio - Montecchio Maggiore (VI) - Via Roma, 5</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>19.15</b>
<b>Partenza</b>			
	<b>Montecchio Maggiore (VI) P.zza Marconi</b>	<b>05 novembre 2016</b>	<b>20.01</b>
<b>Arrivo</b>			
	<b>Montecchio Maggiore (VI)</b>	<b>06 novembre 2016</b>	<b>17.51</b>

<sup>1</sup> previa comunicazione al Comitato Organizzatore cell. **334/9533601** – mail [direzione@scuderiapalladio.com](mailto:direzione@scuderiapalladio.com)

<sup>2</sup> L'orario individuale delle verifiche sportive e tecniche verrà comunicato a chiusura iscrizioni con pubblicazione sul sito [www.scuderiapalladio.com](http://www.scuderiapalladio.com)

**P.zza Marconi**

<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>06 novembre 2016</b>	<b>17.40</b>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<b>Autofficina Marchesin Natalino</b> (tel. 0444 - 698881 - cell. 334 - 9533601) <b>Montecchio Maggiore (VI)</b> <b>Via Paglierina, 7</b>	<b>06 novembre 2016</b>	<b>18.00</b>
<b>Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali</b>	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>06 novembre 2016</b>	<b>19.00</b>
<b>Premiazione</b>	<b>Pedana di Arrivo</b> <b>Montecchio Maggiore (VI) - P.zza Marconi</b>	<b>06 novembre 2016</b>	<b>17.51</b>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	<b>A.S.D. Scuderia Palladio</b> <b>Montecchio Maggiore (VI)</b> <b>Via San Pio X</b>	<b>05 novembre 2016</b> <b>06 novembre 2016</b>	<b>08.30 - 20.00</b> <b>06.30 - 19.30</b>
Sala Stampa	<b>A.S.D. Scuderia Palladio</b> <b>Montecchio Maggiore (VI)</b> <b>Via San Pio X</b>	<b>05 novembre 2016</b> <b>06 novembre 2016</b>	<b>10.30 - 15.30</b> <b>09.00 - 19.30</b>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<b>A.S.D. Scuderia Palladio - Montecchio Maggiore (VI) - Via San Pio X</b>		
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<b>Montecchio Maggiore (VI) - P.zza Marconi</b>		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Organigramma**

Commissari Sportivi

**Scarton Paolo** (CSBa)

Licenza n. **21883**

**Garbin Emilio** (CSCa)

Licenza n. **82846**

**Rosso Renzo** (CSCa)

Licenza n. **17385**

Direttore di Gara

**Bettati Simone**

Licenza n. **336067**

Commissari Tecnici

**Smanio Dario** (CTAa)

Licenza n. **16631**

**Braga Marco**

Licenza n. **222231**

**Carraro Lorenzo**

Licenza n. **68455**

**Chellini Francesco**

Licenza n. **82903**

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di Gara)

**Gasperin Mauro**

Licenza n. **39890**

Delegato allestimento Percorso

**Tba**

Licenza n.

Medico di Gara

**Mainente Dr. Pietro**

Licenza n. **244633**

Segretaria di Manifestazione

**Codognotto Capuzzo Camilla**

Licenza n. **84200**

Verificatori Sportivi

**Baliello Elena**

Licenza n. **222621**

**Barbieri Roberta**

Licenza n. **348040**

**Cagalli Leopoldo**

Licenza n. **110418**

**Corradin Ezio**

Licenza n. **38565**

**De Luca Antonio**

Licenza n. **223390**

**Tonello Simone**

Licenza n. **82673**

Verificatori Tecnici

**Boschetto Fabio**

Licenza n. **36599**

**Bustreo Andrea**

Licenza n. **339741**

Apripista

**"00" Tba**

**"0" Gecchele Tiziano**

Licenza n. **335102 int. C/R - Peruzzi Mauro**

Licenza n. **335098 int. C/R**

Addetti al Merito (controllo assistenza vietata):

**Rossetto Valentino**

Licenza n. **301194**

**Palladin Livia**

Licenza n. **347792**

Addetto alla Partenza, P.S. 1-2-3-4 "Selva di Trissino":

**Colognato Franco**

Licenza n. **336644**

Servizio di Cronometraggio curato da

**Crono Car Service**

Licenza n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio

**Morandi Francesca**

Licenza n. **94409**

Compilatore delle classifiche

**Morandi Francesca**

Licenza n. **94409**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

**Brescia, Triveneto**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE

**SITA (i Falchi Squadra Corse)**

Licenza n. **340431**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

**Peruzzi Marco**

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:	<b>Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi</b>		
Località di arrivo:	<b>Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi</b>		
Province interessate dal percorso di gara:	<b>Vicenza</b>		
Lunghezza totale del percorso:	Km. <b>193,81</b>	Numero dei Controlli Orari	<b>18</b>
Lunghezza totale delle Prove Speciali:	Km. <b>47,00</b>		
Lunghezza della Prova Speciale :	Km. <b>11,750</b>		
Fondo stradale della Prova Speciale:	<b>Asfalto</b>		
MEDIA ORARIA DICHIARATA:	<b>Superiore ad 80 km/h</b>		

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura. Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte con l'approvazione del presente regolamento e comunque non prima del **06 ottobre 2016**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. Scuderia Palladio – C.P. 16 Agenzia Vicenza 11 – 36100 Vicenza (VI) – direzione@scuderiapalladio.com** entro le **ore 18:00** del **28 ottobre 2016**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione. **Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.** Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally** i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**Il taglio o la riduzione di uno dei pannelli porta numero competerà un'ammenda di € 500,00.**

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

#### **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 305,00
NO – N1 – A0 – A5 – N2 – A6 – K10 – R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 340,00
N3 – A7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	€ 365,00
N4 – R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8	€ 435,00
WRC	€ 490,00

#### **Tassa di iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1992) **(IVA Esclusa):**

Racing Start – R1 A – R1 A Naz.	€ 185,00
NO – N1 – A0 – A5 – N2 – A6 – K10 – R1B – R1 B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 200,00
N3 – A7 – Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C	€ 215,00
N4 – R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8	€ 250,00
WRC	€ 275,00

#### **Concorrenti Persone giuridiche:** maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara

### **3.6 Tracking System**

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG

### **3.7 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

**I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG.**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **segue circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **segue circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento / dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 328 2131836**

**- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.**

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

**L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali anteriori e sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

#### **4.4 Ricognizioni**

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara.

**I mezzi di assistenza potranno entrare ed uscire dal parco assistenza dalle ore 17,30 alle ore 19,30 di Sabato 5 Novembre 2016, e dalle ore 6,00 alle ore 07,30 di Domenica 6 Novembre 2016, attenendosi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara; nel parco potrà accedere solo un mezzo per ogni Concorrente Persona Fisica, due mezzi per ogni Concorrente Persona Giuridica, con la placca "Assistenza" applicata. Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary (limitatamente ai posti disponibili e comunque a discrezione dell'organizzatore) ad Euro 126,88 cadauna, comprensiva di IVA. Eventuali uscite dei mezzi di assistenza dal Parco durante lo svolgimento della Gara, dovranno essere autorizzate da un Ufficiale di Gara e non sarà loro concesso il rientro.**

**Ogni infrazione a quanto sopra espresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.**

#### **4.7 Briefing**

**Il Briefing si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel programma. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing o che la loro presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di un'ammenda pari ad € 260,00.**

**I Concorrenti o i Conducenti che ricadano in tale circostanza potranno prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.**

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

L'ordine di partenza verrà compilato seguendo l'ordine crescente dei numeri, fatta eccezione per le vetture storiche che partiranno prima delle vetture moderne.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

##### **5.3.1 Procedura di Partenza Prove Speciali**

In ottemperanza dell'art. 21.5 della NG si comunica che con l'apparecchiatura ALGE TIMING utilizzata dalla Crono Car Service la procedura di partenza è la seguente:

- 1) Asterisco **VERDE ACCESO**: START/Partenza contatore < **0"**>;
- 2) Conteggio crescente da < **-1"**> fino a secondi < **-20"** >;
- 3) Asterisco **VERDE SPENTO**: tempo scaduto per la partenza;
- 4) Conteggio decrescente da < **39"** > a < **11"** >;
- 5) Asterisco **ROSSO ACCESO**: mancano < **10"** > prosegue il conto alla rovescia;
- 6) Asterisco **GIALLO ACCESO**: mancano < **5"** > prosegue il conto alla rovescia;
- 7) Asterisco **VERDE ACCESO**: START/Partenza contatore < **0"**>; (ritornare al punto 2).

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Montecchio Maggiore (VI) Piazza Marconi** e ivi parcheggiate fino **all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC. SS.**

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

## 7. RECLAMI E APPELLI

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1.500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali **scuderie**
- Auto Storiche: Raggruppamento

**Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le Prove Speciali.**

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

Classifica generale	<b>ai primi 10 equipaggi classificati</b>
Classifiche di classe:	<b>ai primi 3 equipaggi classificati</b>
Femminile	<b>al primo equipaggio classificato</b>
Under 25	<b>al primo equipaggio classificato</b>
Scuderie	<b>alla prima scuderia classificata</b>

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.